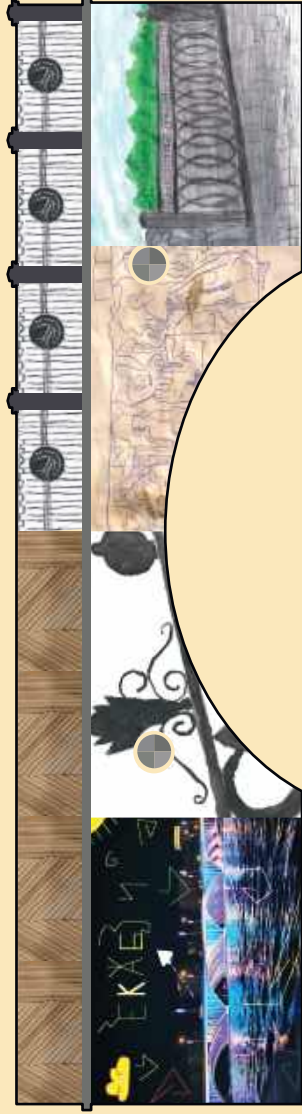


Краеведческая проектно-исследовательская лаборатория

МОСТЫ, СОЕДИНЯЮЩИЕ ЭПОХИ



определитесь с маршрутом



прослушай аудиогид



пройди тест



7 – Макаровский мост



1 -



4 - Каменный мост



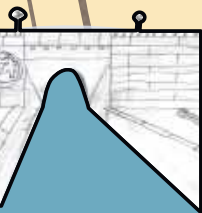
2 - Сплавной мост



5 -



3 - Царский мост



Плотина городского пруда



Мост на ул. Куйбышева



6 - Никольский мост

Город Екатеринбург был основан как железоделательный завод на реке Исети. Его работа происходила за счет водяной энергии, которую вырабатывала плотина. Она имела и функцию моста. Строительство было начато в 1721 году по решению Василия Татищева, а завершилось 11 сентября 1723 года при Вильгельме де



Геннине. Она была построена из знаменитой уральской лиственницы, которая при контакте с водой становилась крепче. Руководил работами мастер из Невьянска Леонтий Злобин. С момента основания плотина много раз реконструировалась, а завод менял свое предназначение. В советское время завод закрыли, а на его месте сделали Исторический сквер, в котором отражается история

Екатеринбурга, находится много памятников и музеев в бывших заводских цехах. А плотина стала любимой всеми «Плотинкой» – жемчужиной всех достопримечательностей города, местом народных гуляний и праздников. Плотину городского пруда можно назвать символом основания Екатеринбурга.



XV III

2

СПЛАВНОЙ МОСТ

Впервые его можно встретить на картах 1743 года. В отличие от других мостов, Сплавной – пешеходный. Соединяет улицу Карла Маркса с Дендрологическим парком, на месте которого раньше находилась Хлебная площадь. Мост знаменит тем, что от него начинался сплав грузов по Исети. Рядом с ним находился знаменитый трактир «Отрясихинский», известный по рассказу

Д. Н. Мамина-Сибиряка «Дедушка Семён Степаныч». Прообразом Сплавного стал Бармин мост. Он находился на квартал западнее Уктусской улицы (ныне переулок Банковский). Мост был построен из дерева и за несколько десятилетий износился.

Поскольку он был очень значимым для людей, торговавших на Хлебной площади, необходимость его реставрации была неоспоримой. В 1930-е годы, с переустройством Хлебной площади в Сад юных мичуринцев, мост был реконструирован. Это сооружение удивительно тем, что, являясь одним из многочисленных случайных мостов, он удачно вписался в структуру города и потом был воспроизведен в металле. Сплавной мост можно считать напоминанием о том, что Исеть в черте города была судоходной.



ДЕНДРАРИЙ

И ВЕК

3

ЦАРСКИЙ МОСТ

В 1824 году город готовился встретить самого почетного гостя – императора Александра I. К этому событию в городе был открыт Александровский проспект (ныне улица Декабристов). Он соединял Сибирский тракт и Новотихвинский женский монастырь. Делегация въезжала в город с юга, и необходимо было



подготовить «гостевой маршрут». В месте пересечения дороги с рекой был построен деревянный мост, позже названный в народе Царским. В 1890 году по проекту архитекторов Р. И. Карвовского и С. С. Козлова на месте старого моста возвели новый – каменный. На сегодня Александровский мост представляет собой массивное сооружение из крупного бутового камня. Он имеет статус историко-архитектурного

памятника федерального значения. Царский мост является символом единственного случая посещения нашего города российским монархом.



АЛЕКСАНДР I



УСАДЬБА М. А. НУРОВА

АЛЕКСАНДРО-НЕВСКИЙ
НОВО-ТИХВИНСКИЙ
ЖЕНСКИЙ МОНАСТЫРЬ

XIX

4

КАМЕННЫЙ МОСТ

Это первый из каменных мостов, построенных в городе. До этого все мосты были деревянными. Но в начале XIX века они уже не выдерживали нагрузки и постоянно требовали ремонта. После приезда в город меценатов и богачей «золотой лихорадки» на Урале Екатеринбург стал стремительно развиваться. В 1839 году Городская дума решила построить в городе пять каменных мостов в главных точках города. Первоначально мост именовался Мясницким (располагался вблизи мясного торгового ряда), но название не прижилось, и его стали называть просто Каменным. Он возведен по проекту архитектора Екатеринбургских заводов Э. Х. Сарториуса в 1840–1841 гг., расположен на улице Малышева, замыкая с юга территорию бывшего железоделательного завода. По концам моста в 1841 г. были поставлены четыре каменных обелиска. В 1950-х, с пуском троллейбуса по улице Малышева, была реконструирована и покрыта асфальтом проезжая часть моста и тротуар. Но в целом облик моста не изменился. Каменный мост представляет собой образец инженерного искусства первой половины XIX в., ему присвоен статус памятника истории и архитектуры федерального значения. Каменный мост является символом купеческого процветания и развития меценатства во благо города.



ВЕК

МОСТЫ ЕКАТЕРИНБУРГА

Мост... На первый взгляд, это ничем не примечательное инженерное сооружение, которое строится для того, чтобы соединить одну часть суши с другой. Мы часто ходим по мостам нашего города, не обращая внимания на их историю и удивительный вид. Но на самом деле они имеют огромную историческую и культурную ценность.

В этом путеводителе собрана информация об основных мостах, соединивших историческое пространство Екатеринбурга.

У каждого из них своя история. Они не похожи друг на друга, имеют собственный облик, душу и взгляд на мир. А еще мосты имеют свои тайны.

Все они проходят через реку Исеть. Это та река, которая дала жизнь городу и повидала всю его историю.

Безусловно, она сможет рассказать нам о мостах.

Давайте отправимся в путешествие по реке Исети, чтобы познакомиться с удивительным миром наших мостов.

НАША КОМАНДА



Табуев В. В.



Бурцев А. М.



Каримов М. И.



Коростылев С. Д.



Шуклин Е. А.



Голобородько М. К.



Глазунова В. Г.



Ульянова Я. С.



Он возведен в 1930 году для проезда к первой в городе общественной бане. На ее фасаде была сделана объемная надпись: «Бани. 1926–1927. Женские. Мужские». На месте обветшавшей за 91 год легендарной бани на Куйбышева в 2022 году открылся филиал известных на весь мир «Сандуновских бань».



А мост появился на месте брода через Исеть. Он стал первым каменным мостом, сооруженным в годы советской власти. Одновременно появилась насыпь для прокладки трамвайных путей. Движение по однопутной линии трамвая началось в 1934 году. В 1960-е территория между насыпью и излучиной реки была засыпана техногенным грунтом и приспособлена под строительство новых зданий. Куйбышев-

ский мост стал символом промышленного и транспортного развития в годы СССР. В 2005 году для увеличения пропускной способности улицы мост был реконструирован.



6

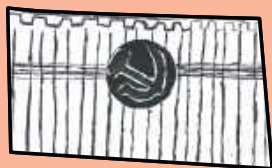
НИКОЛЬСКИЙ МОСТ

Он расположен на улице Белинского. В дореволюционном Екатеринбурге она состояла из двух самостоятельных частей: Никольской улицы (до Никольского моста) и Байнауховской, переходящей в Челябинский тракт. На Никольской жили купцы, чиновники, состоятельные горожане. На этой улице были построены дома и городские усадьбы, признанные памятниками архитектуры.

А на Байнауховской жили небогатые мещане, улица имела одноэтажную деревянную застройку поблизости от небольших заводов. Они концентрировались на южных окраинах города, где и работали жители Байнауховской. Никольский мост можно назвать символом социального объединения Свердловска в советское время. И как напоминание о нерушимом союзе рабочих и крестьян, решетки моста украшены главной государственной эмблемой СССР.



БОГАТЫЕ ДОМА



НЕБОГАТЫЕ ДОМА

ЕК

Это важнейшая артерия Екатеринбурга как раньше, так и сейчас. Он соединяет берега верхней части городского пруда на улице Челюскинцев. Мост – самый протяженный в городе, его длина – 242,2 м, ширина – 24 м. Острая необходимость в переправе появилась в 1878 году, когда в городе была построена горнозаводская железная дорога. Однако строительство моста



началось только в 1881 году. На тот момент главой города был Василий Кривцов. Строительство частично финансировалось из государственной казны, частично давали деньги купцы и состоятельные люди. Мост назвали в честь Кривцова – Кривцовским. Это было деревянное сооружение, по которому могли передвигаться только пешеходы и конные экипажи. Однако людям уже не надо было делать крюк, чтобы попасть на железнодорожную станцию. Естественно,

соединяя два берега уже на тот момент крупного города, деревянный мост не мог долго прослужить.



XXXI



К концу XIX века назрела необходимость в реставрации переправы. В 1904 году пост главы города занял купец первой гильдии, хозяин паровой мельницы, которая располагалась около моста, Илья Симанов. Он проводит ремонт моста, который с этого времени стали называть Симановским. Когда купец Симанов разорился, хозяевами мельницы стали братья Макаровы. Однако название «Макаровский» мост получил гораздо позже. Это местечковое название понравилось журналистам.

И с 1991 года оно почти официальное.

После революции мост получил название Пролетарского, однако оно не прижилось. В 1934 году Северную улицу переименовали в улицу Челюскинцев в честь проезжавших через Свердловск полярников с парохода «Челюскин», которых пышно встречали в городе. С того времени мост в официальной хронике называли «мост на улице Челюскинцев». Перед прокладкой трамвайной линии по улице Челюскинцев (с 1954 по 1959 годы) было принято решение вместо деревянного моста построить железобетонный. 5 ноября 1959-го через по мосту началось регулярное трамвайное движение. В 2005 году Макаровский мост в очередной раз реконструировали. В 2010-м мост вошел в историю: екатеринбургский художник Тимофей Радя с командой помощников нелегально выкрасил под домино опоры моста. Так художник говорил о шаткости опор. И мост получил еще одно неофициальное название – «Домино». С 2017 по 2022-й проводилась масштабная реконструкция – мост стал ярче. Потрясающую цветную подсветку впервые показали в День города. Макаровский мост стал символом современного процветания Екатеринбурга.

**НАШИ МОСТЫ СОЕДИНЯЮТ НЕ ТОЛЬКО БЕРЕГА РЕКИ,
УЛИЦЫ, НО И ИСТОРИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО ГОРОДА.**

ВЕК



1

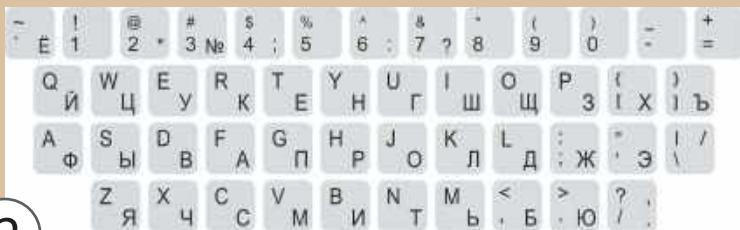
ЗАДАНИЕ

Автор: Шуклин Е. А.

Мы написали интересный факт о Мака-
ровском мосте. Но, по чистой случай-
ности, забыли поменять раскладку с англи-
ской на русскую.

Помогите нам восстановить текст,
запишите правильный ответ в строку
для ответа

hfymit Vfrfhjdcrbq vjcn ,sk lthtdzyysv



2

ЗАДАНИЕ

Авторы: Бурцев А. М., Табуев В. В.

Соедини стрелочками названия мостов с фотографиями, на которых
изображена какая-либо их часть.

ОЖИДИ!

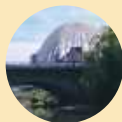
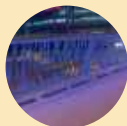
На один мост может приходиться не более двух изображе-
ний их частей.



Макаровский мост



Мост на ул. Куйбышева



Никольский мост



Посмотрите на фотографии. А вы уже успели побывать на этих мостах? Чтобы не забыть места, которые вы уже посетили, обведите их названия.



Каменный



Дерский



Харьковский



Смоленский



Плотина городского пруда



Шаховской



на улице Куйбышева

3

ЗАДАНИЕ

Автор: Каримов М. И.

Мы случайно повредили архивные фотографии двух мостов. Помогите нам их восстановить. Нарисуйте поврежденные элементы



Плотина городского пруда



мост на ул. Куйбышева