

27 сентября 2026 г.

г. Екатеринбург, РЦДЮТук СО

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «КОНТРОЛЬНО-КОМБИНИРОВАННЫЙ МАРШРУТ»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Общее контрольное время (далее – ОКВ) - **80 минут**.
2. Количество этапов – 8.
3. Состав команды – 6 человек (не менее 2 девушек). От делегации может участвовать одна команда.
4. Команда движется по маршруту полностью автономно, применяя полностью свое снаряжение.
5. Снаряжение транспортируется от старта до финиша, если иное не оговорено в условиях.
6. Работа на этапе осуществляется после обязательного сбора всех участников в РЗ команды.
7. Допускается перемещение участника по КОД, как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. Необходимое снаряжение предоставляется судьями: номер на каждого участника (на каску), контрольный бумажный браслет (на руку).
9. Участники команд за 10 минут до старта проходят предстартовую проверку в РЗ команды.
10. Старт участников осуществляется по сигналу судьи на старте.
11. Транспортировка условно пострадавшего осуществляется командой от этапа 2 до финиша на носилках в соответствии с условиями этапа 3. Условно пострадавший меняется после прохождения каждого из этапов 2,4,5,6,7,8. Условно пострадавший не принимает участия в прохождении этапа, предшествующего его транспортировке.

Этап, на котором не принимает участия	Порядковый номер пострадавшего
Этап 1, Этап 2	1
Этап 4	2
Этап 5	3
Этап 6	4
Этап 7	5
Этап 8	6

12. Порядок очередности пострадавших отмечается на контрольном бумажном браслете перед стартом.
13. Команда, не выполнившая условия Этапа 2 и не осуществляющая транспортировку условно пострадавшего после Этапов 2,4,5,6,7,8, получает штраф 60 баллов после финиша команды.
14. Финиш команды осуществляется после пересечения финишной линии всеми участниками команды.

15. Пропуск этапа или нарушение порядка прохождения этапов ведет к снятию команды с дистанции.

16. После окончания ОКВ не финишировавшие команды получают снятие с дистанции.

17. Результат команды определяется по сумме времени, затраченному на прохождение дистанции и штрафного времени. 1 штрафной балл = 1 минуте. Побеждает команда, имеющая наименьшую сумму времени, затраченного на прохождение дистанции и штрафных баллов (минут).

18. Обозначения, принятые в условиях и схемах:

КВ - контрольное время работы на задании.

БЗ - безопасная зона.

ИС - исходная сторона.

КЛ - контрольная линия.

КП - контрольный пункт.

МО - максимальная оценка в премиальных баллах.

ОЗ - опасная зона.

ОКВ - общее контрольное время

РЗ - рабочая зона

ЦС - целевая сторона.

КОД - коридор обратного движения.

ТО - точка опоры

До старта команде разрешается подготовить в РЗ Этапов 1 и 2 снаряжение, необходимое для прохождения Этапов 1 и 2.

СТАРТ

Расстояние до этапа 1 = 0 м

Этап 1. «ТУРИСТСКИЙ РЮКЗАК». КВ = 5 минут

Команде необходимо собрать рюкзак в поход и подогнать его под участника по выбору команды. Рюкзак (объемом не менее 60 л) и снаряжение (коврик, спальник, палатка, обувь, куртка, штаны, еда, котелок, кружка, миска, ложка) командное. Рюкзак транспортируется до финиша.

Критерии оценки:

Судьи оценивают правильность укладки рюкзака, правильность подгонки рюкзака. Судейство на задании осуществляется в виде экспертной оценки.

Нарушение	Штраф, балл
Не правильно уложен рюкзак	5
Невыполнение условий этапа	15

Расстояние до этапа 2 = 0 м

Этап 2. «ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЖЕСТКИХ НОСИЛОК». КВ = 15 минут.

Команда изготавливает жесткие носилки на этапе из перечня разрешенных материалов. Проверяется диагональная жесткость носилок. (Постановка на диагональ без нагрузки, при этом не допускается изменения отклонения по вертикали). Для вязки полотна носилок используются узлы: полусхватывающий, стремя.

Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок:

- 2 продольных жерди и 3 поперечных жерди (командные);

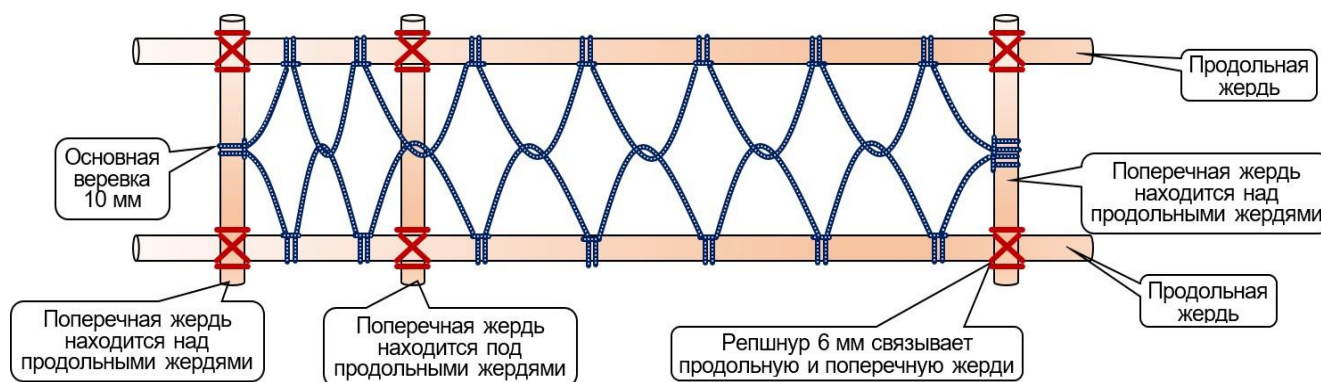
- команда может дополнительно использовать древесину, принесенную с собой, только для «скрутки носилок»;
- репшнур 6 мм (командный) - используется для связывания продольных и поперечных жердей;
- основная веревка 10 мм (командная) – используется для вязки полотна носилок;

Дополнительные жерди и поперечины, а также скотч/изоленту использовать нельзя, использование живых растений запрещено!

К транспортировке пострадавшего нельзя приступить, пока носилки не сданы судьей.

Критерии оценки:

Нарушение	Штраф, балл
Невыполнение условий этапа	15



Расстояние до этапа 8 = 0 м.

Разрешено одновременное прохождение Этапа 1 и Этапа 2.

Этап 3. «ТРАНСПОРТИРОВКА ПОСТРАДАВШЕГО». КВ = 10 минут.

Команде необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и произвести его транспортировку до следующего этапа. До выполнения всех требований судьи по качеству изготовления носилок и фиксации условно пострадавшего, команда на этап не выпускается. Проверка качества фиксации может заключаться в перевороте носилок с условно пострадавшим участником. Оценка качества изготовления носилок будет проверяться до и после транспортировки. Условно пострадавший меняется после прохождения каждого этапа. Порядок становления пострадавшим указывается на контрольном бумажном браслете.

Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок:

- туристский коврик (командный) – используется для укладывания условно пострадавшего;
- спальник (командный) – используется для укладывания условно пострадавшего;
- два куса основной веревки (командные) – для фиксации пострадавшего к носилкам (по груди и по бедрам).

Критерии оценки:

Нарушение	Штраф, балл
Неаккуратное обращение с условно пострадавшим	1
Падение условно пострадавшего (за каждое)	10
Невыполнение условий этапа	15

Если действия команды противоречат технике безопасности или команда не справляется с заданием на этапе, то работа команды может быть остановлена судьей.

Расстояние до этапа 4 = 250 м.

Этап 4. «ПЕРЕПРАВА МЕТОДОМ «ВЕРТИКАЛЬНЫЙ МАЯТНИК»» КВ – 7 минут.

Длина этапа – 4 м, высота верхней опоры – 5 м.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия участников: движение по п.7.15.

Обратное движение: вдоль нитки этапа.

Нарушение	Штраф, балл
Касание в ОЗ, перегрузка перил, отсутствие сопровождения	3
Отсутствие самостраховки, переброс снаряжения	5
Невыполнение условий этапа	15

Расстояние до этапа 5 = 200 м.

Этап 5. «УЗЛЫ». КВ = 6 мин.

Каждый участник приносит с собой веревку диаметром не менее 10 мм, длиной не менее 1,5 м. Разрешено использование одной веревки несколькими участниками. Количество узлов – 3.

По команде судьи (КВ и название узла) каждый участник завязывает названный узел. Перечень возможных узлов см. в п.3.7 «Правил по СТ». Отсутствие контрольных узлов, незатянутый, не расправленный узел – приравнивается к неправильно завязанному узлу.

Критерии оценки:

Нарушение	Штраф, балл
Не завязан узел (за каждый)	1
Невыполнение условий этапа	15

Расстояние до этапа 6 = 200 м.

Этап 6. «ПОЛЯНА ЗАДАНИЙ». КВ = 7 минут

Этап состоит из нескольких заданий. Задания могут выполняться командой одновременно.

Задание 1. Работа с картой.

Участники команды выполняют задания: определение превышения, расстояния и азимута.

Критерии оценки:

Нарушение	Штраф, балл
Ошибка в определении превышения $\pm 2,5$ м	5
Ошибка в определении расстояния $\pm 7,5$ м	5
Ошибка в определении азимута $\pm 5^\circ$	5

Задание 2. Топографические знаки.

Участники команды определяют и рисуют топографические знаки.

Критерии оценки:

Нарушение	Штраф, балл
Неправильный ответ (за каждый)	1

Нарушение	Штраф, балл
Невыполнение условий этапа	15

Расстояние до этапа 7 = 200 м.

Этап 7. «ПЕРЕПРАВА ПО БРЕВНУ». КВ =5 минут

Длина этапа – 10 м.

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, ТО – карабин, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила, бревно.

ЦС-БЗ, ТО – карабин, КЛ – окончание ОЗ.

Действия участников: Движение по п.7.8.

Обратное движение: по п.7.8.

Критерии оценки:

Нарушение	Штраф, балл
Срыв	1
Касание в ОЗ, перегрузка перил, отсутствие сопровождения	3
Отсутствие самостраховки, переброс снаряжения	5
Невыполнение условий этапа	15

Расстояние до этапа 8 = 200 м.

Этап 8. «ПЕРЕПРАВА ПО ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ ПЕРИЛАМ». КВ =5 минут

Длина этапа – 15 м.

Оборудование этапа:

ИС-БЗ, ТО – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Верхние двойные судейские перила, нижние перила по п.3.9.4.

ЦС-БЗ, ТО – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия участников: Движение по п.7.8.

Обратное движение: по п.7.8.

Критерии оценки:

Нарушение	Штраф, балл
Срыв	1
Касание в ОЗ, перегрузка перил, отсутствие сопровождения	3
Отсутствие самостраховки, переброс снаряжения	5
Невыполнение условий этапа	15

Расстояние до ФИНИША = 150 м.